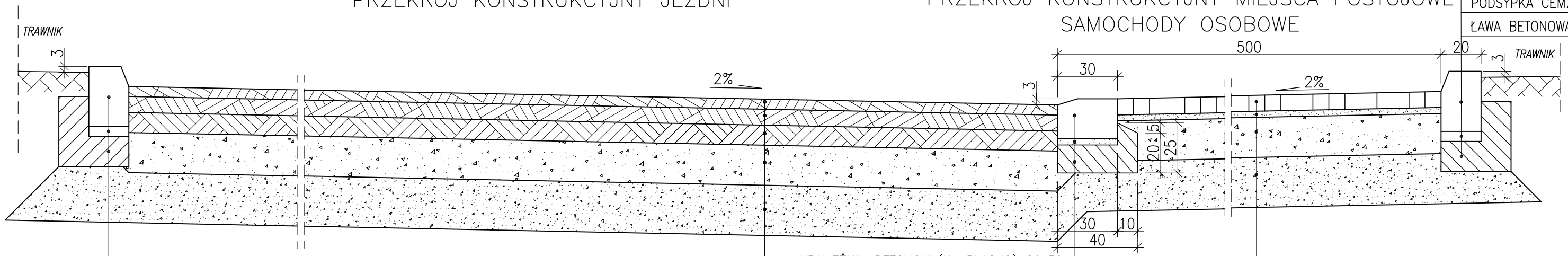
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30	
PODSYPKA CEM.–PIASKOWA	5 cm
ŁAWA BETONOWA B–10	15 cm

W. ŚCIERALNA – BETON ASFALTOWY	–5 cm
W. WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY	– 8 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY	–10 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31.5	–20 cm
WARSTWA MROZOOCHRONNA – PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM R_{28}=2.5 MPa	–25 cm

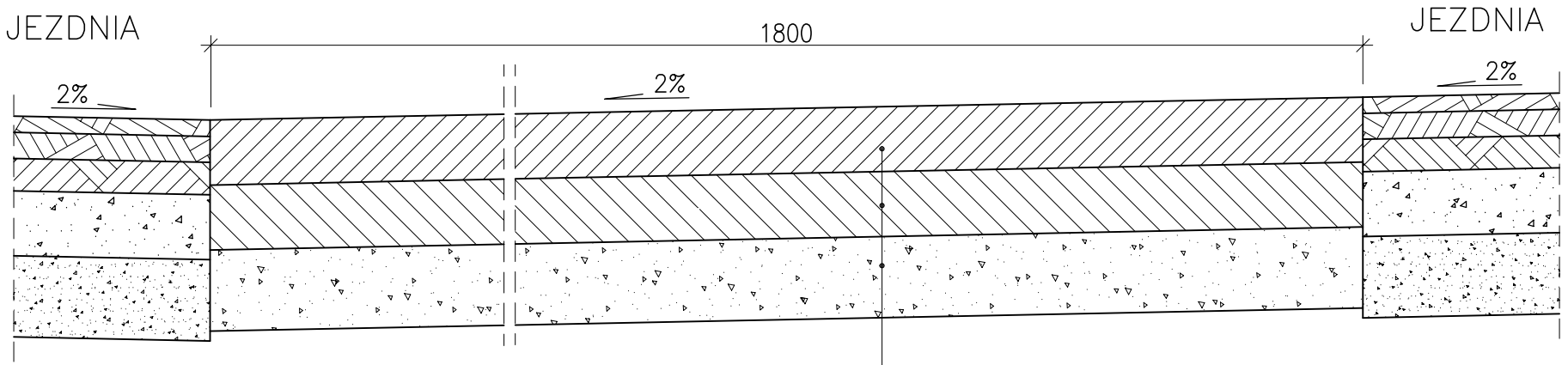
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIEJSCA POSTOJOWE SAMOCHODY OSOBOWE

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30	
PODSYPKA CEM.–PIASKOWA	5 cm
ŁAWA BETONOWA B–10	15 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY(NA PŁASKO) 20x30	
PODSYPKA CEM.–PIASKOWA	–5 cm
ŁAWA BETONOWA B–10	–15 cm

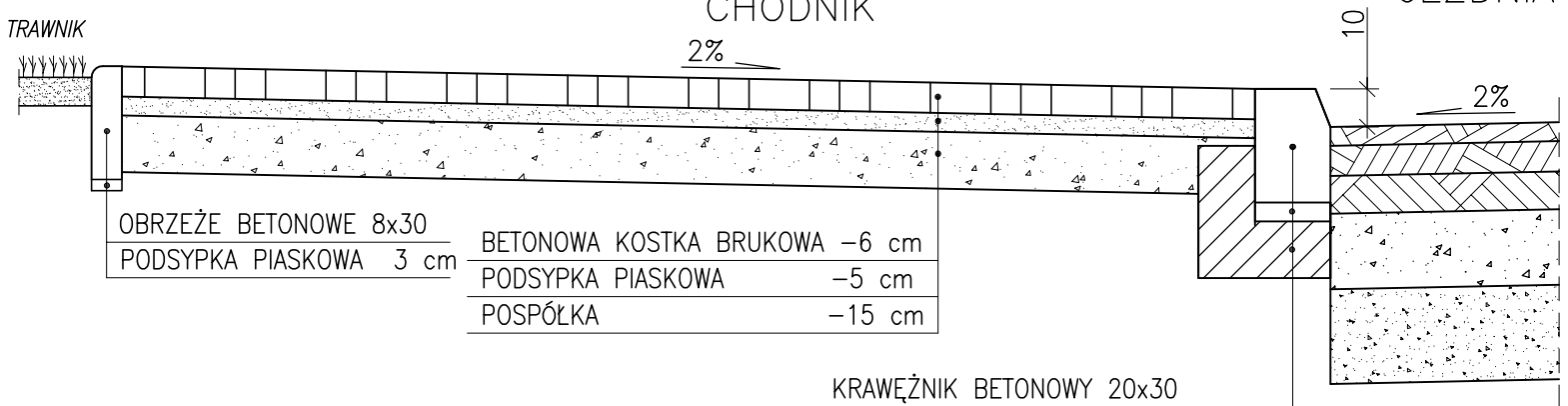
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA	–8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA(1:4)	–3 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5	–20 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA – PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM R_{28}=2.5 MPa	–25 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIEJSCA POSTOJOWE AUTOBUSY



W.ŚCIERALNA – BETON B–35 – 20cm DYLATACJE SIATKA 4,0 m	
PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON B–10 – 20cm	
PODBUDOWA POMOCNICZA PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM R_{28}=2.5 MPa	–25 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA CHODNIK



OBRZEŻE BETONOWE 8x30	
PODSYPKA PIASKOWA	3 cm

BETONOWA KOSTKA BRUKOWA	–6 cm
PODSYPKA PIASKOWA	–5 cm
POSPÓŁKA	–15 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30	
PODSYPKA CEMENT.–PIASKOWA	–5 cm
ŁAWA BETONOWA B–10	–15cm

UWAGA:
warstwy geotechniczne IVa i IIId (oznaczenie zgodnie z dokumentacją geotechniczną) zlokalizowane poniżej spągu warstw konstrukcyjnych, wykonanych zgodnie z niniejszym rysunkiem należy wymienić na grunt sypki o stopniu zagęszczenia Id>=0,98

UWAGI :
WSZYSTKIE NAZWY UŻYTE W PROJEKCIE STANOWIĄ NFORMACJĘ O PARAMERTRACH URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW. WYKONAWCA PRZED WBUDOWANIEM PRZEDSTAWI KARTY MATERIAŁOWE Z ZAŁĄCZENIEM WSZELKICH DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ICH PARAMETRY TECHNICZNE I HIGIENICZNE. MATERIAŁY I URZĄDZENIA INNE NIŻ UŻYTE W PROJEKCIE PODLEGAJA AKCEPTACJI GŁÓWNEGO PROJEKTANTA ORAZ WYMAGAJĄ SPORZĄDZENIA DOKUMENTACJI ZAMIENNEJ KTÓRA PODLEGA UZGODNIENIU Z GŁÓWNYM PROJEKTANTEM

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
STACJA OBSŁUGI KOMUNALNEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO Sp.z o.o. w Białymstoku przy ul.: Zacisze

NR PROJ.: KZK-BIA-72

ADRES INWESTYCJI: **ul. Zacisze, 15-180 Białystok,**
nr ewidencyjne gruntów: **73/2, 75/3, 75/4, 76/3, 76/4, 76/5, 89/8** obręb 18

INWESTOR:
KOMUNALNY ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY spółka z o.o.
ul: Jurowiecka 46a 15-101 Białystok

FAZA: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

DATA: **13/02/2013r.**

PROJEKT
PAS PROJEKT ARCHI STUDIO
UL.PLANTOWA 5
O5-830 NADARZYN
TEL. (022) 739-90-25,FAX (022)739-79-06
www.pasprojekt.com

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR./specjalność:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	inż. Krzysztof Przyłucki	LUB/0053/ZHOD/10 drogowa	
OPRACOWANIE:	mgr inż. Konrad Ślusarczyk		
SPRAWDZIŁ:	inż. Stanisław Kuracki	GP.II.7342/19/95 drogowa	

UWAGA: PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY JEST PROJEKTEM NADRZĘDNYM! WSZYSTKIE ROZBIEŻNOŚCI Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM GENERALNYM PRZED WBUDOWANIEM !

plik wydruku:

TREŚĆ RYSUNKU: **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

SKALA: **1:20**

NR.RYS.: **2**